

SOPIA-NET 2022.09.16-17.

MEDITERRÁN RALLY AZ INTERCARS KUPÁÉRT



VERSENYKIÍRÁS

5 MEZŐNY:

RALLY 2^E **RALLY 3^E** **HISTORIC RALLY 1^E**

REGULARITY, TESZT



SUPER SPECIAL A MECSEK-KAPUTÓL



**RAJTCEREMÓNIA:
SZÉCHENYI TÉR**

**INTER
CARS**



TARTALOM

1.	BEVEZETÉS	3
2.	RENDEZÉS	3
3.	PROGRAM.....	5
4.	NEVEZÉSEK.....	6
5.	BIZTOSÍTÁS	8
6.	REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN.....	8
7.	GUMIABRONCSOK.....	9
8.	ÜZEMANYAG	9
9.	PÁLYABEJÁRÁS	9
10.	ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	10
11.	TECHNIKAI ÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS	11
12.	EGYÉB PROCEDÚRÁK	11
13.	HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA.....	14
14.	DÍJAK.....	14
15.	VÉGELLENŐRZÉS	14
1.	sz. melléklet: ÚTVONALLAP	16
2.	sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK, GPS HASZNÁLATA	17
3.	sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE, TELEFONSZÁMA.....	18
4.	sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE.....	18
5.	sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK	19
6.	sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK.....	20
7.	sz. melléklet: A GPS RENDSZER MŰKÖDTETÉSÉRŐL.....	21
8.	sz. melléklet: EGYÉB	21
9.	sz. melléklet: Áttekintő térképek.....	21
10.	sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat.....	23

1. BEVEZETÉS

1.1. Bevezetés

A Mediterrán Rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függetlékei, az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2022, illetve a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező, vagy a Felügyelő Testület által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

Az FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2022 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

Jelen versenykiírás érvényes az összes futamra, amely a Mediterrán Rally versenynek a része. Minden eltérés, különbség (időpontra, helyszínre, időtartamra stb. vonatkozóan) az egymástól különálló bajnokságoknak megfelelően van megjelenítve a szövegben.

1.2. Útburkolat:

Gyorsasági szakaszok 100% aszfalt, aszfalt útburkolatú futam, **Rally2, Historic, Rally3, Regularity**

1.3. Gyorsasági szakaszok összes távolsága és az útvonal teljes hossza:

	<u>Rally2</u>	<u>HIST</u>	<u>Rally3</u>
A verseny távja:	198,92 km (34,44%)	198,92 km (34,44%)	119,24 km (36,22%)
Gyorsasági szakaszok száma:	8	8	5
Gyorsasági szakaszok hossza:	68,50 km	68,50 km	43,20 km
Szekciók száma:	5	5	3
Szakaszok száma:	2	2	2

	<u>TESZT kategória</u>	<u>Regularity</u>
A verseny távja:	198,92 km (34,44%)	119,24 km (36,22%)
Gyorsasági szakaszok száma:	8	5
Gyorsasági szakaszok hossza:	68,50 km	43,20 km
Szekciók száma:	5	3
Szakaszok száma:	2	2

2. RENDEZÉS

2.1. MNASZ címek, melyekbe a verseny beszámításba kerül:

Magyarország 2022. évi Országos Rally2 Bajnokság	5. futam (Rally2)
Magyarország 2022. évi Országos Historic Rally Bajnokság	4. futam (HIST)
Magyarország 2022. évi Országos Rally3 Bajnokság	6. futam (R3)
Magyarország 2022. évi Országos Regularity kupasorozat	6. futam (Reg)

2.2. ASN (MNASZ) engedély száma: K-0606/2022.08.09

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező:	Wild Dogs Slalom Kft.	Társrendező:	Balatonyi Rallye Team
Címe:	2724 Újlengyel, Petőfi S. u. 48	Címe:	7627 Pécs, Blaha L. u. 42.
Adószáma:	26300496-2-13	Adószáma:	18314384-1-02
Telefon:	+36 20/9700-900	Telefon:	+36 20/223-3330
E-mail:	pecsrally@gmail.com	E-mail:	vfts66@gmail.com

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője	Balatonyi Árpád, Keszthelyi Róbert
Tagjai	Balatonyi Krisztián, Keszthelyi-Pardi Kata, Király Gábor, Pankotai Anita

2.5. Felügyelő Testület:

Vezetője	Dr. Szél Attila
Tagjai	Selmeczi György, Hajdu Attila

2.6. Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ RSB megfigyelő	Berényi Ákos
MNASZ Természtvédelmi megfigyelő	Juhász István
MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő	Buda Gábor

2.7. Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Kovács Levente
Versenyorvos	Schmidt Valentin
Biztonsági szolgálat vezetője	Badó László
Adminisztratív átvétel vezetője	Vörös Kriszta
Szervizpark vezetője	Illés Gábor
Értékelés vezetője	Hauser József
Időmérés vezetője	Chronomoto Kft.
Technikai átvétel vezetője	Szabados Tibor
Vezető technikai ellenőr	Solti István
Sajtó-, és médiafelelős	Király Gábor
Hírfőnök/Rádiózás	Juhász Károly
MNASZ RSB versenyzői összekötő	Holecz Krisztián

2.8. Versenyközpont (Versenyiroda) helye és elérhetőségei:

Expo Center
7631 Pécs, Megyeri út 72.

2.9. Hivatalos hirdetőtábla helye: Versenyiroda

Online hivatalos hirdetőtábla: <http://hauserresults.hu> Sportity

Online hivatalos eredményközlő: <http://hauserresults.hu>

Sportity jelszó: PECS22

2.10. Sajtóiroda és média akkreditáció:

A Mediterrán Rally rendezvényen a sajtó képviselői részére az akkreditációval kapcsolatban az MNASZ és a Rally Szakági Bizottság, az alábbi felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását:

Az MNASZ médiaszabályzatai szerint.

Sajtóiroda: Expo Center, 7631 Pécs, Megyeri út 72.

Sajtófőnök: Király Gábor, Mobiltelefon: +36 20 614 7777

2.11. Parc Fermé (éjszakai gyűjtő) helye:

Éjszakai gyűjtő nem kerül kialakításra.

Verseny végi parc fermé helyszíne: Pécs, Expo Center, Fűzes dűlő kavicsos parkoló.

3. PROGRAM

	Helyszín	Dátum	Időpont
Nevezés kezdete	Online felület	Kiírás megjelenése	2022.08.16.
Nevezési zárlat	-	2022.09.06.	24:00
Nevezési lista megjelenése	Online felület	2022.09.10.	24:00
Szervizpark	Versenykiírás 5. sz. melléklet tartalmazza		
Versenyiroda nyitvatartása	Expo Center 7631 Pécs, Megyeri út 72.	2022.09.15. 2022.09.16. 2022.09.17.	14:00-19:00 07:30-19:00 07:00-19:00
Pályabejárás	Versenykiírás 2. sz. melléklet tartalmazza		
Fakultatív itiner - és adminisztratív átvétel	Versenyiroda	2022.09.15.	14:00-19:00
Fakultatív technikai átvétel és GPS kiadás	Expo Center 7631 Pécs, Megyeri út 72.	2022.09.15.	15:00-19:00
Itiner - és adminisztratív átvétel	Versenyiroda	2022.09.16.	08:00-11:00
Technikai átvétel és GPS kiadás	Expo Center 7631 Pécs, Megyeri út 72.	2022.09.16.	08:15-13:15
Első Felügyelő Testületi ülés	Versenyiroda	2022.09.16.	13:00
Ideiglenes rajtlista közzététele	Digitális hirdetőtábla, Sportity	2022.09.16.	13:30
Végleges rajtlista közzététele	Digitális hirdetőtábla, Sportity	2022.09.16.	14:00
A verseny rajtja (1. szakasz)	IE/TC 0	2022.09.16.	15:30
1. szakasz célja	IE/TC 1A	2022.09.16.	16:48
2. szakasz rajtlista közzététele	Digitális hirdetőtábla, Sportity	2022.09.16.	20:00
2. szakasz rajtja	IE/TC 1B	2022.09.17.	07:00
2. szakasz célja	IE/TC 8C	2022.09.17.	18:04
Célceremónia/Díjátadás	IE/TC 8A	2022.09.17.	17:46
Végső technikai ellenőrzés	később kerül megadásra	Célba érkezést követően azonnal	
Ideiglenes eredmény lista közzététele	Digitális hirdetőtábla, Sportity	2022.09.17.	R3 15:00 R2 19:00 Hist 19:30
Hivatalos végeredmény közzététele	Digitális hirdetőtábla, Sportity	30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően	

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezés kezdete: 2022.08.16. Versenykiírás megjelenése

Nevezési zárlat: 2022.09.06. 24:00

Országos Rally2 Bajnokság, az Országos Historic Bajnokság, az Országos Rally3 Bajnokság, Regularity és a Teszt kategória indulói részére:

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján - www.rali-bajnoksag.hu - on-line nevezni, és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) itiner átvételekor átadni.

4.2. Elfogadott nevezések száma, géposztályok:

A rendező a Magyar Országos Rally2 Bajnokság, a Magyar Országos Historic Rally és a Magyar Országos Rally3 Bajnokság, valamint a Regularity és Teszt kategória együttes mezőnyébe maximum 150 versenyzőpáros nevezését fogadja el.

A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.2.1 A RALLY2-ben elfogadott csoport és géposztály besorolás:

Géposztály	Csoport
5/RC3	A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm (A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban)
6/RC4	– A csoport: legfeljebb 1600 ccm (A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban) – N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm (N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban) – szívó; nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm (2018.12.31 előtt homologizált R2 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban—RC4B)
7/RC5	– N csoport: legfeljebb 1600 ccm (N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban) – szívó; legfeljebb 1600 ccm – (2019.01.01. után homologizált rally5 csoportba sorolt járművek a 2021 J függelék 260 cikkelyével összhangban) (2018.12.31 előtt homologizált R1 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban és turbó; legfeljebb 1067 ccm – (R1)
8	– N csoport: legfeljebb 1400 ccm (N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban)
P Csoport	
11	Legfeljebb 1410 ccm
12	Nagyobb, mint 1410, legfeljebb 1610 ccm
13	Nagyobb, mint 1610, legfeljebb 2010 ccm
14	Nagyobb, mint 2010, legfeljebb 2500 ccm kizárólag BMW kupa nevezői
Teszt kategória (ORB, ORC) Teszt kategóriában az ORB-ORC-re érvényben lévő technikai szabályozás alapján lehet indulni. Turbószűkítők fokozottan ellenőrzésre kerülnek.	
4WD és 2WD kategória	

4.2.2 A Historic-ban elfogadott csoport és géposztály besorolás:

1. (B) csoport		2. (C) csoport		3. (D) csoport		4. (E) csoport	
		C0	1150 ccm-ig	D0	1150 ccm-ig	E1	„A” csoport 1300 ccm-ig
B1	1000 ccm-ig	C1	1150-1300 ccm között	D1	1150-1300 ccm között	E2	„A” csoport 1301- 1600 ccm között
B2	1000-1300 ccm között	C2	1300-1600 ccm között	D2	1300-1600 ccm között	E3	„A” csoport 1601- 2000 ccm
B3	1300-1600 ccm között	C3	1600-2000 ccm között	D3	1600-2000 ccm között	E4	„A” csoport 2000 ccm fölött
B4	1600-2000 ccm között	C4	2000 ccm felett	D4	2000 ccm felett	E5	„B” csoport 1600 ccm-ig
B5	2000 ccm felett					E6	„B” csoport 1600 ccm felett
						E7	„N” csoport 1600 ccm-ig
						E8	„N” csoport 1600 cmm felett

4.2.3 A Rally3-ban elfogadott csoport és géposztály besorolás:

Minden Rally3 kategóriába csak 2WD hajtással, „H” kapcsolású váltóval, szívó motorral felszerelt autók nevezhetők.

Géposztály	Csoport
5	„A” csoport nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 ccm
6	„N” csoport nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 ccm - „A” csoport legfeljebb 1610 ccm
7	„N” csoport legfeljebb 1610 ccm - „A” csoport legfeljebb 1410 ccm
8	„N” csoport legfeljebb 1410 ccm
P Csoport	
11	Legfeljebb 1410 ccm
12	Nagyobb, mint 1410, legfeljebb 1610 ccm
13	Nagyobb, mint 1610, legfeljebb 2010 ccm
A1.6 kupa	Csak A1.6 homológ lap szerint épített versenyautó

4.2.4 A Regularity kupasorozatba alapkiírás szerint lehet nevezni.

4.3. Nevezési díjak:

	Nevezési díj rendezői reklámmal	Nevezési díj rendezői reklám nélkül
RALLY2 Bajnokság:		
RALLY2:	109.220.- Ft.	218.440.- Ft.
Teszt	109.220.- Ft.	218.440.- Ft.
Historic Bajnokság:		
Historic:	109.220.- Ft.	218.440.- Ft.
RALLY3 Bajnokság:		
RALLY3:	67.310.- Ft.	134.620.- Ft.
Regularity	38.100.- Ft.	-
Előfutók:		
	114.300.- Ft	-

A nevezési díjak összege tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatást, a felelősségbiztosítást, a két versenyző extrém biztosítását, valamint a bruttó összegre vetített 21,26%-os ÁFA-t.

A rendező köteles az FIA Sportkódex H függelék 5.4.4 pontjának megfelelő maximum 4 előfutó (0000, 000, 00, 0) autót biztosítani. A pályázáró autót követően a 4 előfutó autón kívül csak a rajtlistán szereplő versenyautók hajthatnak be a pályára. Az előfutó autót kizárólag az RSB engedélyével rendelkező személy vezetheti.

Amennyiben a nevezési díj teljes egészében csak a nevezési zárlatot követően kerül megfizetésre, úgy a 2022. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerint a nevező által **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő bármely, a Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén, a Rally3 indulói kivételével.

4.4. Fizetési feltételek:**A Magyar Országos Rally Bajnokság résztvevői:**

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj a bankszámláján jóváírásra került, és az online nevezési felületen a nevezés a nevezési zárlat végéig megtörtént. A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a rendező 30.000,- Ft pótdíjat szab ki a vonatkozó szabályok alapján, amennyiben az itiner felvételéig a pótdíjjal terhelt nevezési díj befizetésére nem kerül sor, abban az esetben a nevezési díj kétszerese a büntetés. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díj a következő bankszámlára utalandó:

kedvezményezett: Wild Dogs Slalom Kft.
 bankszámlaszáma: 10701214-70830189-51100005
 bank: CIB Bank Zrt.
 SWIFT-code: CIBHHUHB
 IBAN: HU80 1070 1214 7083 0189 5110 0005

4.5. Visszatérítések:

A 2022. évi RVSZ I. fejezet 5.13. pontja szerint

5. BIZTOSÍTÁS

RVSZ I. fejezet 7. pontja szerint.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. Azonosítók – rendező által kiadva (nem utasíthatóak vissza) – minden nevező FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon– FIA RRVSZ 27.2.1.

(Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak ajjától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.)

- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4
- **Első rally tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon

Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén az RVSZ XI. fejezet.

6.2. Reklámok – minden nevező

A verseny rendezője a rally táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

- **rajtszám-csík** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, **10 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon– RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- **első lökhárító** - amelyek részére az **első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint
- **rendezői reklám** – opcionális, amelyek része **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és opcionális rajtszám-csík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles helyett** kell biztosítani a versenyautókon - **RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint**

Ezen reklámhelyekre elhelyezendő tartalmat az **itiner átvétel**ig hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RRVSZ 29.4.2. pont szerint utasítható vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén a „rendezői reklám nélküli nevezési díj” összege fizetendő. A verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatóak vissza a rally táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszám-csik és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA, az MNASZ, és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén az RVSZ XI. fejezet.

Opcionális Rendezői reklám - amelyek részére mindkét első és hátsó sárvédőn, 4db 20cm magas és 33,5cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.

6.3. Egyéb járművek azonosítói, matricái

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

„RECCE”	- használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
„SERVICE”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
„AUXILIARY”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
„TEAM CHIEF”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- RALLY1-ORC (teszt), Rally2 értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30.pont szerint
- HIST értékelésében résztvevők számára: RVSZ XI.fejezet 5.7.4. pont szerint
- RALLY3 értékelésben résztvevők számára: RVSZ XIII. fejezet 15. pont szerint.

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:

KRESZ általános szabályai szerint, a 2. sz. melléklet 2.4. pontja szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

A szervizparkot követő gyűjtőállomásokon úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen (kivéve Rally3). Fenti előírás megszegőit a Felügyelő testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

8. ÜZEMANYAG

RVSZ I.fejezet 28.pontja szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott „RECCE” matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2022. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2022. I. fejezet 17.

A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárásra kizárólag az RRVSZ 35.1-es pontnak megfelelő autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajsztintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végez.

9.3. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS): lásd:7.sz. melléklet**9.4. Kiszabott pénzbüntetések befizetési határideje:**

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

A versenyre nevezett versenyzőpárosok részére az adminisztratív átvétel két lépcsőben történik.

1. Ellenőrzés online úton

Benevezett párosok kötelesek az online nevezési felületen feltölteni az alábbi dokumentumokat legkésőbb

2022.09.06. kedd 24:00-ig:

- Vezető versenyző licence (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta)
- Navigátor licence (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta)
- Nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet nyújtó érvényes biztosítási kötvénye, vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű), vagy más az érvényes biztosítást igazoló dokumentum
- Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzemeltetőjének engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- Nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyvének releváns oldalai, vagy FIA Technical Passportja. Az RC2-RC5 géposztályokban elfogadott a jármű regisztrációját végző ország ASN-je által kiállított gépkönyv.

A feltöltést követően az adminisztratív személyzet megkezdi a dokumentumok ellenőrzését, mely során hiánypótlási felhívást írhat elő, elutasíthat, illetve elfogadhat dokumentumokat.

Felhívjuk a versenyzőpárosok figyelmét, hogy amennyiben a feltöltött dokumentum nem valós, úgy az a rajtengedély azonnali megvonását, és az MNASZ Etikai Szabályzatának idevonatkozó pontjai szerinti eljárás kezdeményezését vonja maga után.

A nem megfelelő / hiányos dokumentumok személyesen történő pótlására kizárólag az alábbi időben van lehetőség (a versenyzőpáros kötelező megjelenése mellett):

2022.09.16. 08:00-11:00, Helye: Versenyiroda

Az online rendszerrel kapcsolatos kérdésekben állunk rendelkezésre a rally@chronomoto.hu emailen!

2. ELLENŐRZÉS SZEMÉLYESEN

- Az online ellenőrzést követően a benevezett versenyzőpáros legalább egy tagja vagy a csapatvezető köteles megjelenni a végrehajtási utasításban közzétett időterv szerint beosztott itiner átvételen.
- A benevezett versenyzőpárosok - amint eddig is - kötelesek a nevezett jármű forgalomban tartási okmányait a technikai átvételen bemutatni

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1. Technikai átvétel helye és ideje: lásd kiírás 3 pontja „programok”.

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. Időterv: rajthely szerinti időterv VHU-ban

11.3. Sárfogó lapok: FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. Ablakok/hálók: FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. A technikai átvételen bemutatandó:

- a benevezett versenyautó
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépátvételi) lapja
- érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

11.6. Speciális nemzeti előírások:

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvételbejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhettek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint.** **Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

11.7. Verseny közbeni, és verseny utáni technikai ellenőrzés:

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjárművet nevezőt, a Technikai delegált jelentés alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott rendezvényből kizárásra kerül.

11.8. Technikai átvételt követő Parc Fermé

Technikai átvételt követően parc fermé nem kerül kialakításra.

A technikai átvételt követően nem kerül kialakításra parc fermé a versenyautókkal a technikai átvétel helyszíne után a szerviz helyükre kötelesek beállni, a szervizpark területét a verseny rajtjáig büntetés terhe mellett nem hagyhatják el.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. Rajtceremónia lebonyolítása és sorrendje

Itiner alapján, rajtszám szerinti sorrendben.

12.2. Célceremónia lebonyolítása

A Célceremónia **itiner szerint** kerül lebonyolításra. Az időellenőrző állomáson (itiner szerint) a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a versenyzőknek a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a Parc Fermé területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők:

- **RALLY2:** abszolút 5-4-3-2-1; majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia bajnokságoktól és kategóriáktól függetlenül,
- **HIST:** érkezési sorrend szerint kategóriáktól függetlenül,
- **Rally3:** abszolút 3-2-1; majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia kategóriáktól függetlenül.
- **Teszt:** érkezési sorrendben kategóriáktól függetlenül
- **Regularity:** érkezési sorrendben kategóriáktól függetlenül

AZ ESETLEGES HOSSZABB VÁRAKOZÁS ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN A RENDEZŐ FENNTARTJA AZ ÉRKEZÉSI SORRENDEN TÖRTÉNŐ LEBONYOLÍTÁS LEHETŐSÉGÉT.

12.3. Megengedett korai érkezés

- **RALLY2:** 8A állomáson (Gyűjtő BE), 8C állomáson (Parc Ferme BE állomás)
- **HIST:** 8A állomáson (Gyűjtő BE), 8C állomáson (Parc Ferme BE állomás)
- **RALLY3:** 5A állomáson (Gyűjtő BE), 5C állomáson (Parc Ferme BE állomás)
- **TESZT:** 8A állomáson (Gyűjtő BE), 8C állomáson (Parc Ferme BE állomás)
- **REGULARITY:** 5A állomáson (Gyűjtő BE), 5C állomáson (Parc Ferme BE állomás)

12.4. Kör jellegű gyorsasági szakaszok: nem kerül megrendezésre

12.5. Szuper Rallye

Historic: RVSZ XI. fejezet 6.4 pontja szerint

Rally2: RVSZ VIII. fejezet 6.8 pontja szerint

Rally3: RVSZ XII. fejezet 6.11 pontja szerint

12.6. Rajtsorrend megállapítása

Rally2: RVSZ VIII. fejezet 7. pontja szerint

HIST: RVSZ XI. fejezet 7. pontja szerint

Rally3: RVSZ XII. fejezet 7. pontja szerint

12.7. Egyéb eljárások/tevékenységek beleértve a Rendező promóciós tevékenységét**Baleset esetén alkalmazandó eljárások:**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények:

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját.

Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak meg kell állnia. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A megállt autóknak egy sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező mentőautók részére. Ezen eljárás miatt megállított minden versenyzőpáros egy megfelelő időt kap az 52. cikkely alapján.

A rádiós ponton - amely lehet a STOP állomás is - az alábbi információkat kell leadni:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: +3630/550-4136 (versenyorvos) Dr. Schmidt Valentin

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni a rendezőt, az összekötőt (HIST, Rally2, Rally3, teszt kategória)

A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), és a rajtcerémónia után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a versenyigazgató 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyeznie az elakadás jelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „**TEAM CHIEF**” tábla átvétele **csak az adminisztratív átvételeken lehetséges**. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „**TEAM CHIEF**” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban Baranya Megye területén bárminemű tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabemutatóra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

A Mediterrán Rally rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Wild Dogs Slalom Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

A Mediterrán Rally rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Wild Dogs Slalom Kft. jogosult.

A Mediterrán Rally rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

A Mediterrán Rally rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.8. On-board (belső fedélzeti) kamerák

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt a nevezési felületen jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.9. Hivatalos idő a verseny alatt.

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői: piros színű mellény

Sportbírók: fehér és narancssárgaszínű mellény

Biztonsági-, és pályafelügyelők: sárga és zöld színű mellény, neonsárga mellény

Rádiósok: fehér vagy sárga színű mellény

14. DÍJAK

A Mediterrán Rally futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Országos Rally2 Bainokság

Abszolút értékelés (5/RC3-12 géposztály)

1-5. helyezett páros mindkét tagjának

géposztály értékelés (5/RC3-13 géposztály)

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

kupa értékelés (Lada Kupa)

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

kupa értékelés (2WD Kupa)

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

kupa értékelés (BMW Kupa)

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Historic Rally Bainokság

Abszolút értékelése

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

korcsoport szerinti abszolút értékelés

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

korcsoporton belüli géposztályok értékelés

1. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Rally3 Bainokság

Abszolút értékelés (5 - 13 géposztály)

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

géposztály értékelés (5 - 13 géposztály)

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

kupa értékelés (A1.6 kupa, min. 4 induló esetén)

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Teszt kategória (ORB-ORC)

2wd kategória

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

4wd kategória

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Regularity kupasorozat

Alapkiírás szerint

15. VÉGELLENŐRZÉS**15.1. Végellenőrzés helye és ideje:** lásd kiírás 3. pontja „programok”.

A verseny után azonnal.

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj: 100.000.- Ft.

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvási fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvási benyújtónak kauciót (pénzletételt) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

15.3. Fellebbezési díj:

Nemzeti: 100.000.- Ft.

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a Mediterrán Rally 2022 rendezőbizottsága

Versenykiírást jóváhagyta:

Berényi Ákos - RSB vezető

Budapest, 2022.

1.sz. melléklet: IDŐTERV

1. SZAKASZ / LEG 1				Péntek 2022. 09. 16. / 16 09 2022 Friday			
IE/TC	GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó Rally2
0	Szerviz KI / Service OUT	Gumijelölés / Tyre markings					15:30
0 A	Gyűjtő BE / Regroup IN			4,72	4,72	0:15	15:45
Gyűjtőállomás Rajtdobogó / Regroup Start Podium							5'
0 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT						15:50
1	Mecsekkapu			1,45	1,45	0:10	16:00
GY / SS 1	Mecsekkapu - Árpádtető		11,34				16:03
1 A	Szerviz BE / Service IN			13,05	24,41	0:45	16:48
napkella: 6:26			Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv		
napnyugla: 18:57			SS dist.	Liaison dist.	Total dist.		
Péntek össz / Friday total: 1 GY / SS			11,34	19,22	30,56		16:48
2. SZAKASZ / LEG 2				Szombat 2022. 09. 17. / 17 09 2022 Saturday			
IE/TC	GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó Rally2
1 B	Szerviz KI / Service OUT	Gumijelölés / Tyre markings					7:00
2	Somogy			17,57	17,57	0:30	7:30
GY / SS 2	Somogy - Árpádtető		6,56				7:33
2 A	Gyűjtő BE / Regroup IN			1,16	7,72	0:15	7:48
Gyűjtőállomás / Regroup							15'
2 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT						8:03
3	Árpádtető			0,93	0,93	0:05	8:08
GY / SS 3	Árpádtető - Camping		9,37				8:11
3 A	Gyűjtő BE / Regroup IN			8,68	18,05	0:40	8:51
Technikai ell. zóna és Gyűjtőállomás / Technical controll Zone & Regroup							20'
3 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT	Szerviz BE / Service IN					9:11
Szerviz "A" / Service "A"			(15,93)	(28,34)	(44,27)	60'	
Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed							
3 C	Szerviz KI / Service OUT						10:11
4	Somogy			17,57	17,57	0:30	10:41
GY / SS 4	Somogy - Árpádtető		6,56				10:44
4 A	Gyűjtő BE / Regroup IN			1,16	7,72	0:15	10:59
Gyűjtőállomás / Regroup							15'
4 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT						11:14
5	Árpádtető			0,93	0,93	0:05	11:19
GY / SS 5	Árpádtető - Camping Rally3 POWERSTAGE		9,37				11:22
5 A	Gyűjtő BE / Regroup IN			8,68	18,05	0:40	12:02
Technikai ell. zóna és Gyűjtőállomás / Technical controll Zone & Regroup							20'
5 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT	Szerviz BE / Service IN					12:22
Szerviz "B" / Service "B"			(15,93)	(28,34)	(44,27)	60'	
Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed							
5 C	Szerviz KI / Service OUT						13:22
6	Somogy			17,57	17,57	0:30	13:52
GY / SS 6	Somogy - Árpádtető		6,56				13:55
6 A	Gyűjtő BE / Regroup IN			1,16	7,72	0:15	14:10
Gyűjtőállomás / Regroup							15'
6 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT						14:25
7	Árpádtető			0,93	0,93	0:05	14:30
GY / SS 7	Árpádtető - Camping		9,37				14:33
7 A	Gyűjtő BE / Regroup IN			8,68	18,05	0:40	15:13
Technikai ell. zóna és Gyűjtőállomás / Technical controll Zone & Regroup							20'
7 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT	Szerviz BE / Service IN					15:33
Szerviz "B" / Service "B"			(15,93)	(28,34)	(44,27)	60'	
Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed							
7 C	Szerviz KI / Service OUT						16:33
8	Árpádtető			17,36	17,36	0:30	17:03
GY / SS 8	Árpádtető - Camping Rally2; Hist. POWERSTAGE		9,37				17:06
8 A	Gyűjtő BE / Regroup IN			8,68	18,05	0:40	17:46
CÉL DOBOGÓ / FINISH PODIUM							15'
8 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT						18:01
8 C	CÉL / FINISH	Parc Fermé BE / Parc Fermé IN		0,14	0,14	0:03	18:04
napkella: 6:27			Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv		
napnyugla: 18:55			SS dist.	Liaison dist.	Total dist.		
Szombat össz / Saturday total: 7 GY / SS			57,16	111,20	168,36		18:04
A RALLY ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY							
			Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.		
Péntek 2022. 09. 16. / 16 09 2022 Friday			11,34	19,22	30,56		37,11%
Szombat 2022. 09. 17. / 17 09 2022 Saturday			57,16	111,20	168,36		33,95%
Össz / Total: 8 GY / SS			68,50	130,42	198,92		34,44%

Rally3 számára a verseny az 5C állomáson ér véget. Az 5A, 5B, és 5C állomások a Rally3 számára megegyeznek a fenti útvonallapon jelölt 8A, 8B és 8C állomásokkal.

2.sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK**2.1. A pályabejárás időterve:**

2022.09.15-én és 2022.09.16-án Itiner átvétel után. Nincs korlátozva.

2.2. Speciális / Nemzeti előírások:

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat!

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja. Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

2.3. Csapat egyéb tagjainak jelenléte a gyorsasági szakaszon:

A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok közötti forgalom elől elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb...) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

2.4. 2022. évi RVSZ I. fejezet A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Egyéb előírások:**RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és****RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA**

Kiegészítés a Regionális Rally Bajnokságok szabályai 34.2.2 és a 34.3.1 pontjaihoz.

A versenyigazgató büntetést szab ki az igazolt tisztségviselői vagy rendészeti jelentés alapján a közúti közlekedés, RVSZ-ben, az alapkiírásban, illetve az adott verseny versenykiírásában meghatározott szabályzások, valamint a pályabejárás során történt közúti közlekedési szabályok megsértése esetén, különös tekintettel a megengedett sebességhatár túllépésére. A sebességhatár túllépésének regisztrálásához a sebességmérés (ideértve a GPS) alapján készült tisztségviselői, vagy hatósági jelentés vehető figyelembe. A pályabejárás alatti gyorshajítás esetén a Versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint: km/h-ként a megengedett sebességhatár fölött 7500 Ft/km/h. Minden gyorsasági szakaszon áthaladásonként, a versenyen etaponként maximum egy alkalommal szabható ki büntetés sebességhatár túllépése miatt, az adott gyorsasági szakaszon az RVSZ. 6. sz. melléklete szerint regisztrált legmagasabb sebességérték alapján.

Büntetés egyéb közlekedési vagy pályabejárási szabálysértésnél, mely nem gyorshajítás:

- első alkalommal történt szabálysértésnél: a versenyigazgató döntése szerint;
- második alkalommal történt szabálysértésnél: 60 másodperc időbüntetés;
- harmadik alkalommal történt szabálysértésnél: kizárás.

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja, és a két különböző büntetés nem tekinthető „kettős büntetésnek”.

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ VI. számú MELLÉKLETBEN található.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

2.5. GPS berendezések beszerelése:

Az RSB és a rendező az Országos Rally2, Országos Historic és Országos Rally3 Bajnokságok résztvevői számára a verseny **teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő** berendezések használatát.

A GPS rendszert a versenyzők a Itiner átvételen kapják meg.

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: 7. sz. melléklet.

3.sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ**Holecz Krisztián**

+36 30 522 4169

holecz.krisztian@gmail.com**4.sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE**

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a Nevezőkkel.

HISTORIC, Rally2, Rally3 és előfutók

A: Rendezői rajtszám reklámpanel

(17x67cm): később kerül megadásra

B/BAL: MNASZ/RSB rajtszámcsík

(10x67cm): később kerül megadásra

B/JOBB: MNASZ/RSB rajtszámcsík

(10x67cm): később kerül megadásra

C-D: Opcionális Rendezői reklám BAL

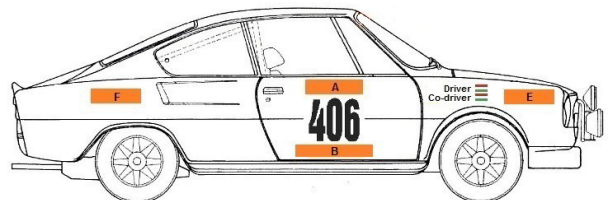
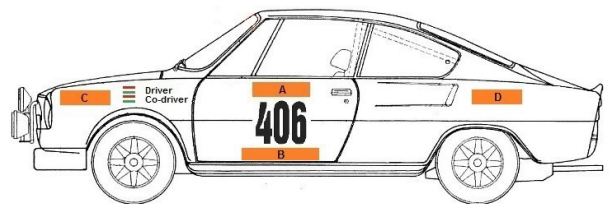
(20x33,5cm*2): később kerül megadásra

E-F: Opcionális Rendezői reklám JOBB

(20x33,5cm*2): később kerül megadásra

G: MNASZ/RSB reklám

(7x40*2): később kerül megadásra



5.sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK**5.1. Szervizpark****Nyitvatartási idő:**

2022. szeptember 15. csütörtök	13:00 – 20:00
2022. szeptember 16. péntek	07:00 – 21:00
2022. szeptember 17. szombat	05:00 – 21:00

Helyszín: 7631 Pécs, EXPO Center**Szervizpark talaja:** 100% szilárd burkolatú**Tankoló zónák:** szervizpark**Szervizautók engedélyezett belépési ideje:**

2022. szeptember 15. csütörtök	13:00 – 20:00
2022. szeptember 16. péntek	07:00 – 12:00
2022. szeptember 17. szombat	05:00 – 07:00

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét nyitvatartási időben bármikor elhagyhatják, azonban **az adott versenynap (szakasz) folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.**

A rendező őrzést biztosít a szervizpark területén, azonban vagyoni felelősséget nem vállal!

A trélerok elhelyezése:**A szervizpark területén, kijelölt területen****5.2. Szerviz-és egyéb járművek**

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „SERVICE” vagy „AUXILIARY” matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) járművek hajthatnak be. Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

„SERVICE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a **“SERVICE”** matricával rendelkező – verseny gépkocsikként: maximum 1 db szervizjármű hajthat be. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 300.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

„AUXILIARY” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„AUXILIARY” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán, rajtszámonként 1 db-ot vásárolhatnak (10.000, - Ft/db). Az **„AUXILIARY”** matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„TEAM CHIEF” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások.

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„TEAM CHIEF”** matrica átvétele csak a **versenyirodában** lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Ezeket a matricákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A **„TEAM CHIEF”** matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított - való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainál parkolók igénybevételére. A **„TEAM CHIEF”** matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

5.3. Szervizpark és szervizelés egyéb előírásai

A szervizparkban versenyautóként minimum 80 négyzetméter, Rally3-ban indulók részére 50 négyzetméter méretű szerviz helyet kell biztosítani, melyből sem a szervizjármű, sem a versenyautó nem lóghat ki. Közös szerviz esetén a második és minden további versenyautó szervizterülete 60 négyzetméter. Amennyiben a csapat nem a számára kijelölt szerviz helyet foglalja el, vagy a megadott négyzetmétert túllépi, abban az esetben a következő bekezdésben meghatározott négyzetméter ár kétszeresével büntetendő.

Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, azt írásban legkésőbb 2022. szeptember 09. péntek 24:00-ig jeleznie kell a szervizpark.pecs@gmail.com e-mail címre küldött igénylésben. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó 6.500.- Ft/m² (21,26%-os ÁFA-t tartalmaz) áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet, illetve biztosítja a közös szervizelés lehetőségét az RVSZ 2022 szerint. A plusz területigényt teljesíthetősége esetén a rendező írásban visszaigazolja. A plusz szerviz terület díját az igénylő nevező Adminisztratív átvételéig meg kell fizetni előzetesen átutalással vagy a helyszínen készpénz formájában. Amennyiben a díj nem kerül megfizetésre az adott időpontig, úgy a rendező a plusz területet nem biztosítja nevező részére.

2022. szeptember 15. és 2022. szeptember 17. között mindennemű szerviztevékenység Pécs város közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szerviz helyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000, - Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor **a kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

A rendező minden versenyzőpáros **részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén** a versenyautók alá helyezendő, **egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel)** használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A szervizpark területén **TILOS a gépjárművek folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása!** A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A verseny helyszínein, különösen a szervizpark területén – a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett – szigorúan TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

6.sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – a www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint

7.sz. melléklet: GPS RENDSZER**7.1. GPS berendezés használata**

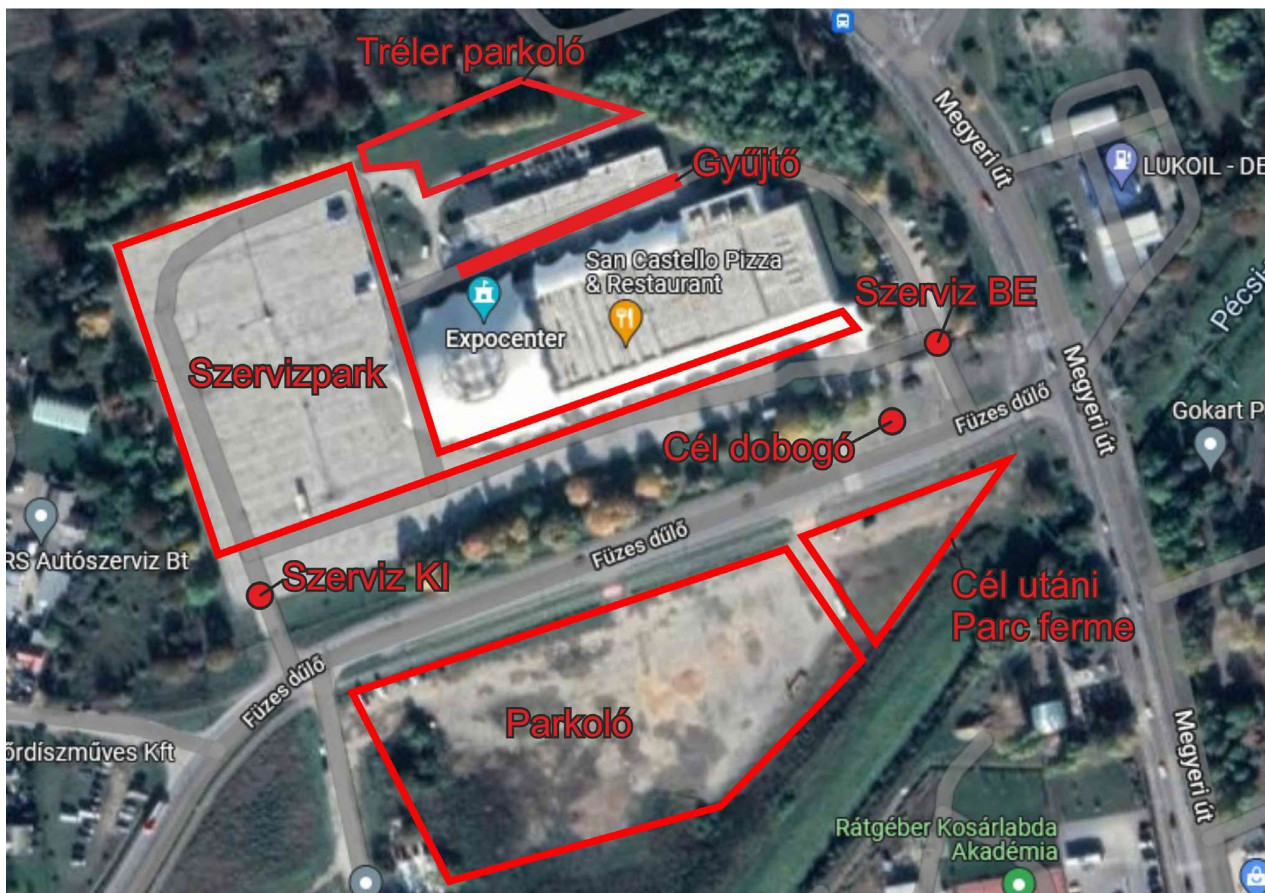
Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a Mediterrán Rally verseny minden indulója részére. A GPS berendezést a versenyzők a Itiner átvételen kapják meg. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a verseny teljes időtartama alatt, kötelező! A GPS berendezést a versenyautóban az IE/TC 0 Szerviz KI állomáson ellenőrzik.

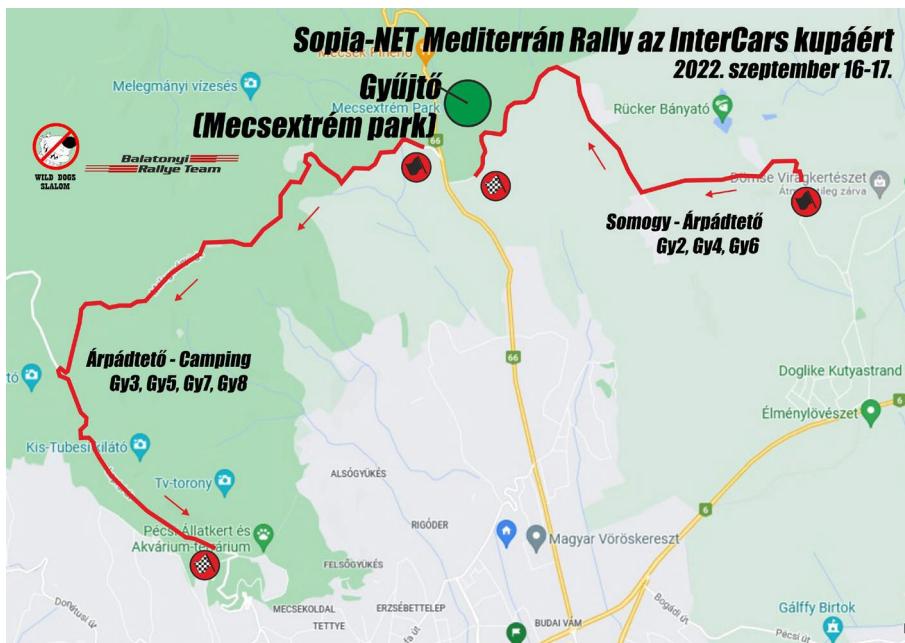
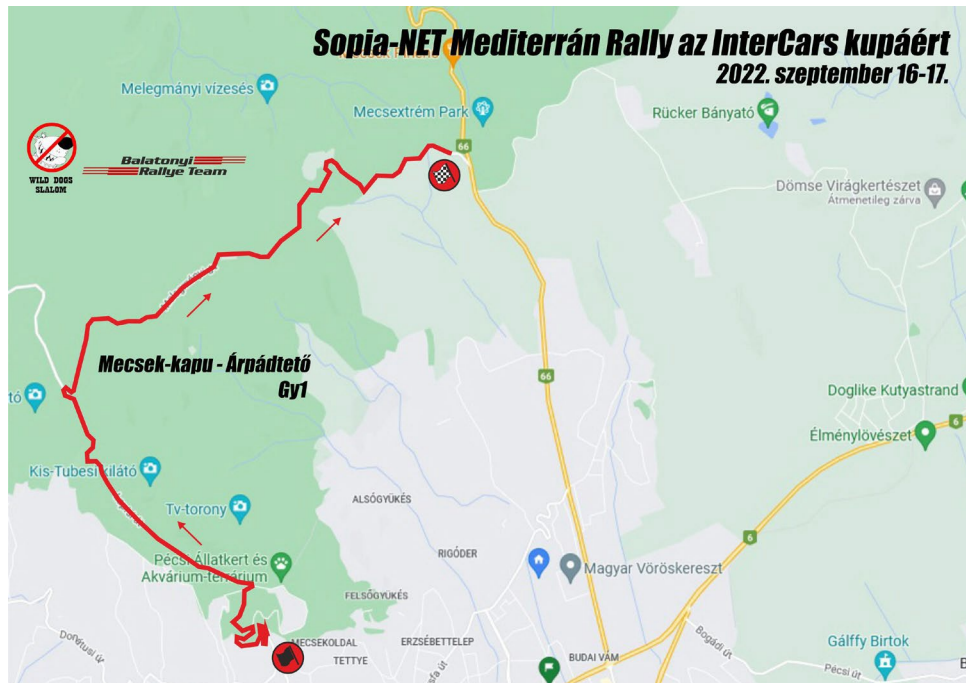
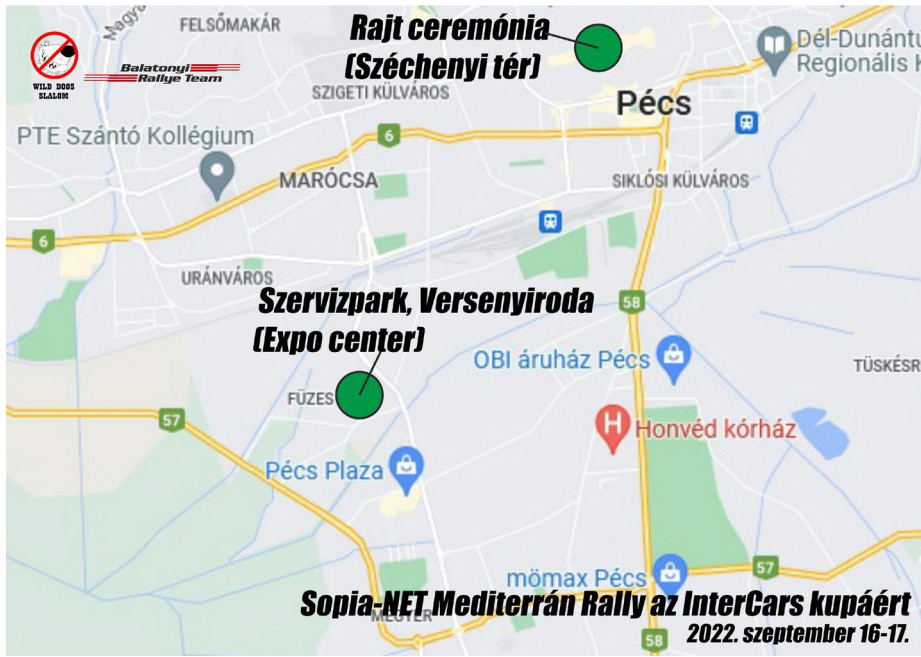
A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni a GPS készüléket.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER**8.sz. melléklet: EGYÉB**

A versenyen bármilyen okból részt vevő személyek (nevező párosok, személyzetük, az ott dolgozó tisztségviselők, médiások és amennyiben a kormányrendelet engedélyezi nézők megjelenését, akkor a nézők is – vagyis mindenki), a versenyen való részvételükkel hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó felvétel készüljön, amely az a későbbiek folyamán közzétételre kerülhet. A versenyzők hozzájárulnak, hogy nevük, adataik, eredményeik szerepeljenek a tudósításokban, eredménylistákon.

9.sz. melléklet: Áttekintő térképek



10.sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat**NYILATKOZATOK**

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE:..... 2022.

NEVEZŐ EGYESÜLET:.....

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző:

2. Versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ:

RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

2022.....

1. versenyző_____
2. Versenyző